

Osnovna šola Vrhovci
Cesta na Bokalce 1
1000 Ljubljana



☎ 01 423 03 70
e-naslov: tajnistvo@os-vrhovci.si
spletna stran: www.os-vrhovci.si
TRR: 01261-6030665280
davčna št.: 34317627

NAČRT ŠOLSKIH POTI

Šolsko leto 2021/22



Pripravil:
Miha Babšek

Ravnateljica:
Marjanca Vampelj

1. UVOD

Prometno varnostni načrt OŠ Vrhovci je izdelan z namenom zagotoviti otrokom čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu in odhodu v šolo, v času pouka, v času podaljšanega bivanja in varstva, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni samo stvar posameznika ali šole, temveč je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov. Ob sodelovanju zunanjih dejavnikov pri oceni prometne varnosti ter izdelavi in izvajanju prometno varnostnega načrta šole, bo uspeh večji.

Ta prizadevanja zagotavljajo varnost otrok in ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet, ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo, čim boljše vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah, opozarjanje in ozaveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših pa čeprav kdaj tudi daljših poti v šolo, iskanje in določanje varnejših poti v šolo, predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo ter poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev teh prizadevanj so izobraževanje, poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometne označbe in signalizacija na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov. Pri tem morajo sodelovati otroci, starši, učitelji pa tudi drugi dejavniki, kot so svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ljubljana, policija.

2. PRAVNA PODLAGA

Ta načrt je izdelan na podlagi naslednjih zakonskih določil:

- Zakon o osnovni šoli,
- Zakon o pravilih cestnega prometa,
- Zakon o voznikih,
- Zakon o motornih vozilih,
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila s katerimi se prevažajo skupine otrok,
- Pravilnik o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok,
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah,
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste.

3. NAČRTOVANJE ŠOLSKIH POTI

Namen načrtovanja šolskih poti je poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest, cilj pa izboljšati prometno varnost na območju prometnih poti. Za to bomo sledili naslednjim korakom:

- Formiranje delovne skupine v kateri sodelujejo strokovni delavec šole, predstavnik OŠ, možno tudi starši, učenci, predstavnik lokalne skupnosti oz. sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, lokalna policijska postaja...
- Pregled stanja šolskih poti in šolskega okoliša.
- Ocena stanja prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti.
- Izvedba ankete z učenci in starši.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

4. VARNOST OTROK

Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico okoli vratu.

Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi«.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce izvajajo občinski redarji.

Spremnstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremnstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko:

- otroci, starejši od 10 let, če dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremnstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd, star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok sme z osebnim avtomobilom prevažati voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot sopotnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14 leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke. Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let. Otrok od 12 do 14 leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico in oseba, ki je starejša od 14 let, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.

Skrb za varnost učencev v prometu

1. razred – predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
3. razred – učitelji se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred – narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
5. razred – v okviru priprave na kolesarski izpit spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravijo kolesarski izpit.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

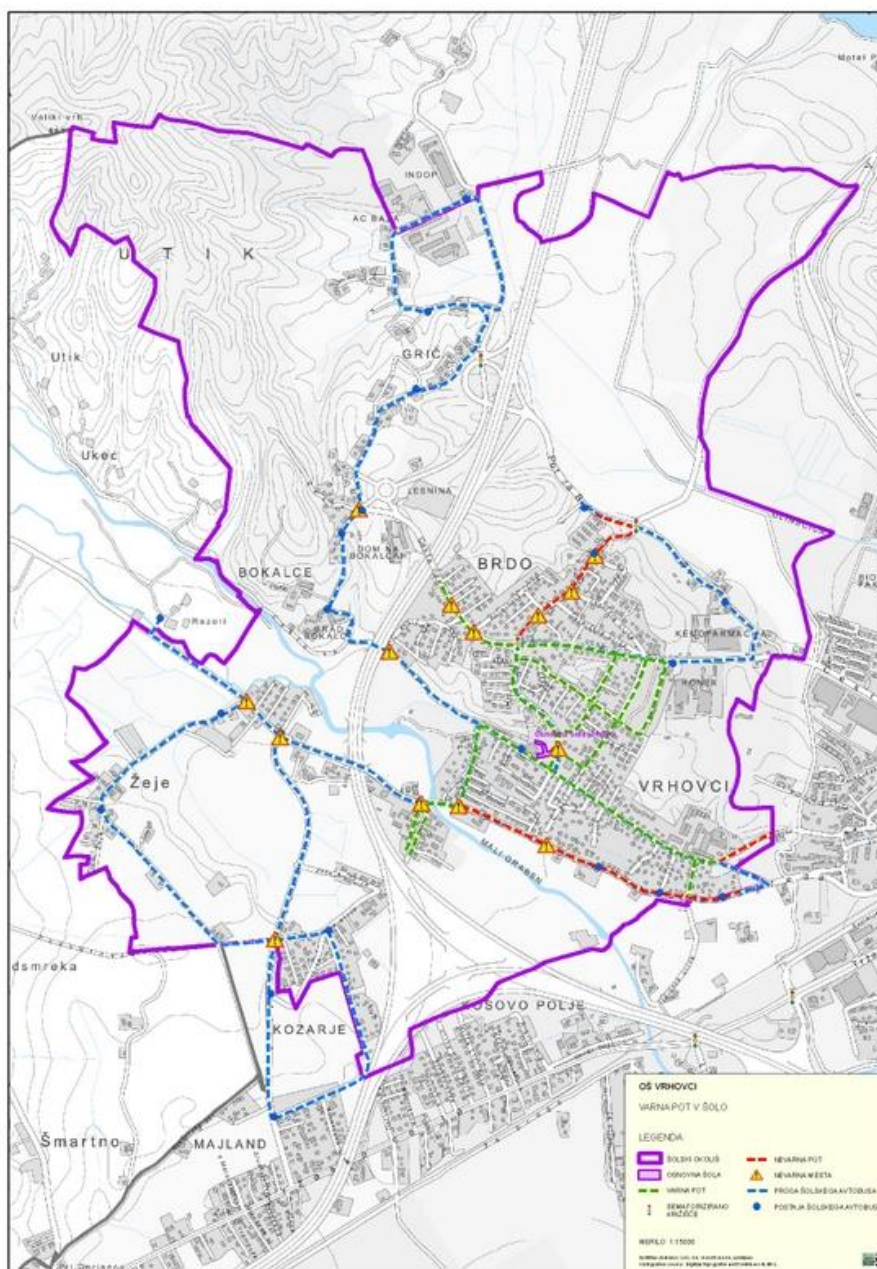
Kadar potekajo dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

Pravila za šolsko pot

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena relativno varna hoja pešcev),
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s prehodi ali nadhodi, semaforizirani prehodi za pešce ali urejeni prehodi z dodatnim varovanjem učencev),
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

5. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš Osnovne šole Vrhovci obsega:



6. NAČRT ŠOLSKIH POTI

Osnovna šola Vrhovci ima izdelan načrt šolskih poti za učence, ki:

- prihajajo v šolo peš,
- se vozijo v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, rolke, rolerji...) – uporabljajo se lahko v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci (v zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena),
- se vozijo z organiziranim šolskim prevozom.

Pešpoti

V načrtu so šolske poti za učence ki prihajajo v šolo peš označene z zeleno barvo. Tudi na teh poteh marajo biti učenci pozorni in upoštevati promet, rdeče pa so označene točke in odseki, ki predstavljajo nevarne točke in odseke:

7. ORGANIZIRAN ŠOLSKI PREVOZ

Skladno s 56. členom Zakona o osnovni šoli (Ur.l. RS, št. 81/06 UPB3 in 102/07) imajo učenci osnovne šole, ki obiskujejo šolo v lastnem šolskem okolišu, pravico do brezplačnega prevoza,

- če so učenci od šole oddaljeni več kot 4 km,
- če so od šole oddaljeni manj kot 4 km, a njihova pot do šole, po ugotovitvah sveta za preventivo v cestnem prometu, ni prometno varna in
- učenci s posebnimi potrebami ne glede na šolski okoliš.

Za izredni prevoz šolskih otrok (izleti, ekskurzije, tekmovanja...) morajo vozila, s katerimi se opravljajo prevozi v cestnem prometu, izpolnjevati poleg splošnih zahtev za vozila tudi posebne tehnične zahteve iz Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur.l.RS, 23/09).

Načrt šolske poti iz postajališča LPP do Osnovne šole Vrhovci

Na in iz postajališča LPP učenci dostopajo po pločniku ob Cesti na Bokalce (vhod za šolo) ali Cesti na Vrhovce (glavni vhod).

8. PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2021/2022

- **Začetek šolskega leta:** sodelovanje z občinskim Svetom za preventivo in Policijo.
- **Varovanje otrok** na zaznamovanih prehodih za pešce.
- **Pasavček** – projekt 1. triade: Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.
- **Bodi preViden:** kresnička in pomoč starejšim. Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa** naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V četrtem razredu sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje.

Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.

- **Varno kolo** – preventivni pregledi koles: Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Svet ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za zapisnike pregleda kolesa in nalepke Varno kolo.
- **Bistro glavo varuje čelada:** Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- **Kaj veš o prometu** – šolsko in medobčinsko tekmovanje.
- **Teden prometne varnosti** – razredni projekti.
- **Šolske ure, namenjene prometni varnosti** – v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke ...
- **Prireditve** - učenci lahko poslikajo primeren del prometne površine (del ceste, pločnik ali pot) z risbami in slogani na temo prometne varnosti, organizirajo prireditve, na katerih opozarjajo na problematiko varnosti v prometu v svojem okolju.
- **Razredne ure na temo Varnost v prometu.**
- **Varno na avtobusu.**
- **Pregled šolskih poti.**

9. ZAKLJUČNI DEL

O načrtu šolskih poti razpravljajo učenci pri razrednih urah in v šolski skupnosti. Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled šolskih poti, prehodov za pešce, nevarnih točk, itd.

Zaradi prostorske stiske prihaja do prometnih zastojev ob konicah (začetek in konec pouka), ker pred šolo ni dovolj parkirnih prostorov, potrebnih za starše otrok prvih razredov. Starše ozaveščamo, da bi otroke spremljali v šolo na bolj trajnostni način kot z avtomobilom in na kulturno vedenje v prometu. Prometna varnost učencev je predvsem skrb staršev, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu.